Należność pocztowa opłacona ryczałtem.

Rok IX. Warszawa, 1 marca 1928 r. Nr. 5 (115).

# MASZYNISTA

ORGAN ZAWODOWEGO ZWIĄZKU MASZYNISTÓW KOLEJOWYCH

PISMO ZAWODOWE POŚWIĘCONE SPRAWOM MASZYNISTÓW i KOLEJNICTWU

Wychodzi 1-go i 15-go każdego miesiąca. Cena numeru 25 gr. Członkowie związku otrzymują pismo bezpłatnie. Rękopisów redakcja nie zwraca. Anonimów nie uwzględnia się. Ceny ogłoszeń wedle umowy



REDAKCJA i ADMINISTRACJA: Warszawa, Chmielna 9 m. 9 Telefon Nr. 195-28. Konto czekowe P.K.O. Nr. 3585.

**Własne sprawy we własne bierzmy ręce!**



# STANOWISKO ZWIĄZKU WOBEC WYBORÓW

## Maszyniści Kolejowi w szeregach Polskiej Partji Socjalistycznej.

## ODEZWA

**Do wszystkich Kół i Zarządów Okręgowych Z. Z. M.**

**Do wszystkich członków Związku.**

W dniach 4 i 11-go marca 1928 r. odbędą się wybory do ciał ustawodawczych. W dniu tym obywatele naszego Państwa zdecydować mają o składzie przyszłego Sejmu i Senatu.

Stan rzeczy wytworzony wypadkami majowemi postawił społeczeństwo wobec konieczności rozwiązania niezmiernie ważnych zagadnień państwowych. Od składu przyszłego Sejmu będą zależały losy Demokracji, losy parlamentaryzmu, będzie zależał dalszy bieg polityki gospodarczej Państwa, a co zatem idzie losy polskiej klasy pracującej.

Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce, jako organizacja zawodowa, powołana do obrony i strzeżenia praw i interesów swoich członków, nie ma na widoku celów politycznych. Tem niemniej rozumie aż nadto dobrze, iż powodzenie naszych postulatów zawodowych zależy w pierwszej i rozstrzygającej mierze od układu sił w przyszłym Sejmie, który wszak decydować będzie o treści naszych praw i obowiązków tudzież o całokształcie poczynań gospodarczych przyszłych rządów. Dlatego też Związek nasz nie może bezczynnie przypatrywać się walce wyborczej, lecz winien, rozważywszy dokładnie sytuację obecną, wskazać swym członkom właściwą drogę postępowania i skłonić ich, aby głosy swoje oddali jedynie i wyłącznie na tych, którzy dają najlepszą gwarancję, iż interesów naszych bronić będą wytrwale, odważnie i z całem przekonaniem.

VIII Walny Zjazd delegatów naszego Związku ustalił klasowy charakter naszej organizacji i wskazał nam tem samem jasno i wyraźnie drogę, po której kroczyć powinniśmy. Odtąd miejsce nasze jest w szeregach klasowo uświadomionego i zorganizowanego proletarjatu. Wierzymy niezłomnie, iż niema różnic między interesami świata pracy fizycznej i umysłowej. Wierzymy, że postulaty nasze wywalczyć będziemy mogli tylko wówczas, gdy decydujący głos w naszem Państwie zdobędzie zorganizowana, jednolita i potężna swą solidarnością klasa pracująca. Czujemy się cząstką tej klasy pracującej, jej interesy są naszemi interesami, jej powodzenie jest rękojmią zwycięstwa naszych słusznych żądań.

Z pogardą zmuszeni jesteśmy odrzucić podszepty i zakusy tych, którzy pod hasłem bezkrytycznego uwielbienia dla rządów obecnych usiłują nas skłonić, abyśmy głosami naszemi dopomogli do uzyskania mandatów przedstawicielom strupieszałej arystokracji i zachłannego wielkiego kapitału. Ani jeden głos nasz nie padnie na listę, na której widnieją nazwiska Radziwiłłów, Lubomirskich, Solańskich i Helyńskich. Nie możemy głosami naszemi poprzeć członków obecnego Rządu, którzy tylekroć odmawiali spełnienia słusznych naszych postulatów, lekceważyli nasz głos i głusi byli na nasze protesty przeciwko krzywdom, które nas w czasach ostatnich spotkały.

Dlatego też rozważywszy skrupulatnie obecną sytuację doszliśmy do przekonania, iż jedyną listą, na którą paść mogą i powinny głosy naszych członków jest

**lista Nr. 2**
**Polskiej Partji Socjalistycznej**

Nie po raz pierwszy wchodzimy w stosunki z tem stronnictwem zahartowanem i wypróbowanem w boju o prawa polskiej klasy pracującej. Braterstwo nasze z polską klasą pracującą, zorganizowaną w klasowych Związkach pod duchowem przewodnictwem P. P. S. przypieczętowane zostało krwią robotniczą na ulicach Krakowa w pamiętnych dniach listopadowych roku 1923, kiedy to maszyniści kolejowi pierwsi porwali się do boju z rządem kapitału i reakcji i w walce swojej zyskali potężną i skuteczną pomoc w klasowych Związkach zawodowych i Polskiej Partji Socjalistycznej. W przeszłym Sejmie ta jedna tylko partja bez zastrzeżeń broniła naszych postulatów, do tej jednej tylko partji mieliśmy wstęp nieograniczony, u niej znachodziliśmy zrozumienie, opiekę i obronę.

Obecnie zdołaliśmy umocnić i ugruntować te stosunki. Równocześnie z odezwą niniejszą ogłaszamy treść listu Centralnego Komitetu Wykonawczego P. P. S., w którym naczelny ten organ partji z najżywszą radością wita nasz udział w akcji wyborczej po stronie P. P. S. i z otwartemi ramionami przyjmuje Związek nasz do wielkiej rodziny Związków zawodo-

wych, opartych o ideologję klasową, której reprezentantką w Sejmie jest Polska Partja Socjalistyczna. Stwarza to dla nas gwarancję, iż Związek nasz zawsze będzie miał prawo domagać się poparcia swoich interesów od posłów tego stronnictwa, któremu głosami swemi do zwycięstwa dopomoże.

Dlatego też z głębi naszego przekonania i w poczuciu odpowiedzialności za powodzenie interesów, na których straży postawiło nas zaufanie ogółu członków Związku, wzywamy wszystkich maszynistów kolejowych w Polsce, aby w dniach 4 i 11 marca 1928 r. oddali swoje głosy na listę

**Nr. 2**
**Polskiej Partji Socjalistycznej.**

W zwycięstwie Polskiej Partji Socjalistycznej upatrujemy gwarancję powodzenia dla interesów maszynistów kolejowych w Polsce. Dlatego też głosowanie na listę Nr. 2 Polskiej Partji Socjalistycznej uważamy za obowiązek organizacyjny i domagamy się od naszych członków, aby w należytem zrozumieniu swego własnego interesu, tudzież w imię karności organizacyjnej byli posłuszni naszemu wezwaniu!

**Prezydjum**
**Zawod. Związku Maszynistów Kolejowych w Polsce.**

(—) Piotr **Borkowski,** Prezes Zw.,
(—) Jan **Komorowski,** Wice-prezes Związku,
(—) Stanisław **Spyt,** Wiceprezes Zw., Prezes Okręgu Krakow.
(—) Wacław **Siadak,** Sekr. Gen. Związku,
(—) Henryk **Sommerfeldt,** Skarbnik Związku.

**Warszawa,** dn. 18 lutego 1928 r.

# Pismo Centr. Komitetu Wykonawczego P. P. S.

## Do Zarządu Głównego naszego Związku.

POLSKA PARTJA SOCJALISTYCZNA
CENTRALNY KOMITET WYKONAWCZY
Warszawa. Warecka 7. Telefon 230-44.

Warszawa, dnia 16 lutego 1928 r.

Nr. 8590

**Do**
**Zarządu Głównego**
**Zaw. Związku Maszynistów Kol. w Polsce**
**w Warszawie**
**ul. Chmielna Nr. 9.**

Szanowni Obywatele!

Centralny Komitet Wykonawczy Polskiej Partji Socjalistycznej przyjął z radością do wiadomości wyniki konferencji, odbytej między Wami a tow. Niedziałkowskim, jako przedstacicielem C.K.W., oraz powziętą przez Was decyzję co do oddania głosów Waszych w dn. 4-ym i 11-ym marca na listę socjalistyczną, oznaczoną cyfrą 2.

Posłowie i senatorowie P. P. S. w Sejmie i w Senacie będą jak zawsze, uważali za swój obowiązek obronę na terenie parlamentarnym wszystkich potrzeb, interesów i dążeń mas pracujących.

My ze swej strony pragnęlibyśmy, byście i Wy uważali Związek Parlamentarny Polskich Socjalistów za naturalne Wasze przedstawicielstwo, tembardziej naturalne, że i Waszemi głosami wybrane.

Krok Wasz oznacza dalsze zespolenie Świata Pracy w Polsce; powstaną z niego niewątpliwie dalsze konsekwencje — coraz większa solidarność myśli, pracy i walki ruchu pracowniczego z ruchem robotniczym.

**Za Centralny Komitet Wykonawczy Polskiej Partji Socjalistycznej.**

Przewodniczący (—) **Niedziałkowski.**
Sekretarz generalny (—) **Pużak.**

# ŻYCIE ZWIĄZKOWE

### WYSTĄPIENIA I PRACE PREZYDJUM.

16. II w M. K. w sprawie 15 proc. dodatku do kilometrowego w zagł. dąbrowsko-krakowskiem kol. **Spyt.**

17. II w M. K. w sprawach osobistych kol.: Mażewskiego, Konarskiego, (Chodorów) i Tomaszewskiego (Warszawa) kol. **Komorowski i Sommerfeldt.**

22. II w Prezydjum Rady Ministrów w sprawie godzinowo-kilometrowego kol. **Borkowski i Siadak.**

23. II w D. K. P. Warszawa w sprawie osob. kol. Dardzińskiego (Piotrków) kol. **Borkowski i Lisiewicz.**

23. II w M. K. u p. Dyr. Dep. Adm. w sprawie dodatku do godz.-kilometr. kol. **Borkowski i Komorowski.**

### ZEBRANIA I ZJAZDY Z UDZIAŁEM CZŁONKÓW PREZYDJUM.

16. II Zebranie koła Poznań obecni kol.: **Borkowski i Siadak.**
17. II Zebranie koła Gniezno obecni ci sami.
18. II Zebranie koła Inowrocław obecni ci sami.
20. II Zebranie koła Warszawa — Wschodnia obecni kol.: **Borkowski** i **Komorowski.**
23. II Zebranie koła Warszawa — Praga obecny kol. **Siadak.**
25. II Zebranie koła Siedlce obecny kol. **Borkowski.**
26. II Otwarcie Kółka Techn. w kole Katowice i odczyt inż. Kruszewskiego. Obecny kol. **Komorowski.**
28. II Zebranie koła Piotrków obecny kol. **Siadak.**
29. II Zebranie koła Skarżysko obecny kol. **Siadak.**

### WARSZAWA.

**Zjazd Okręgowy.** W dniu 15.I.28 r. odbył się w Warszawie w lokalu Zarządu Głównego (Chmielna 9)—Zjazd Okręgu Warszawskiego Z. Z. M.

W zjeździe tym wzięli udział Przedstawiciele Prezydjum w osobach: Prezesa Zw. Kol. **Borkowskiego,** Wicepr. Zw. kol. **Komorowskiego,** Skarbnika Zw. kol. **Sommerfelda,** Zarząd Okręgowy Warszawski w pełnym składzie oraz delegaci wszystkich Kół miejscowych z wyjątkiem Koła Maczki i Krośniewice (**wąskotorowe**).

Przewodniczył kol. **Lisiewicz,** sekretarzował kol. **Jaworski.**

Porządek obrad obejmował 3 punkty, a mianowicie:

1) Sprawozdanie z działalności Zarządu Okręgowego,
2) Chwila obecna,
3) Wolne wnioski.

Po zagajeniu zebrania powitaniem obecnych, Przewodniczący kol. **Lisiewicz** omówił działalność Okręgu, wyliczając szereg spraw, będących w toku załatwienia w Dyrekcji, bądź też częściowo załatwionych. A więc przedewszystkiem omówił sprawy listy starszeństwa i awansów. Co się tyczy awansów, z radością podkreślił fakt, że w sprawie tej, daje się zauważyć poprawę, bowiem w ciągu roku uzyskano 55 awansów, a niezależnie od tego, staraniem Zarządów Głównego i Okręgowego, uzyskano przyrzeczenie przyznania jeszcze 24 awansów zwolnionych przez przeniesienia do emerytury. Wyjaśnił ponadto sprawę przemianowania czasowych kandydatów na stałych oraz szereg innych postulatów, dotyczących Okręgu, jak i ogółu maszynistów.

Następnie przemawiali pozostali Członkowie Zarządu Okręgowego: Wicepr. kol. **Sawicki** w sprawie kożuchów i filców, Przewodn. Kom. Rew. — kol. **Gruszczyński** w sprawie gospodarki kasowej Okręgu, wyrażając imieniem Komisji Rewizyjnej zupełne zadowolenie ze sposobu prowadzenia ksiąg.

# Wykaz sum

**do wypłaty osobom uprawnionym do odbioru odprawy emerytalnej w miesiącu marcu 1928 r.**

| NAZWISKO I IMIĘ | KOŁO | Wysokość odprawy | POTRĄCONO: Wypłacona zapomoga | | Zaległe wkładki | | Razem zł. gr. | Do wypłaty zł gr. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Data | Suma | Do 31. XII. 27 | Suma | | |
| **Okręg Wileński.** | | | | | | | | |
| Milewicz Antoni | Wołkowysk | 1.000.— | 24. VI. 27 | 650.— | 1. VII. 27 | 24.— | 674.— | 326 — |
| Szwed Konstanty | Baranowicze | 1.000 — | 1. X. 27 | 650.— | 1. IX. 27 | 16.— | 666.— | 334.— |
| Lidman Gustaw | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Sobolewski Józef | Grodno | 1.000.— | 18. XI. 27 | 650.— | 1. XII. 27 | 4.— | 654.— | 346.— |
| Siwicki Jan | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1 000.— |
| Gołębiowski Jan | Białystok | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Romanowicz Stanisław | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Butkiewicz Józef | Wilno | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Drzewiecki Jerzy | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Korycki Adolf | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1 000.— |
| Adaszyc Adam | „ | 1.000.— | 25. I. 27 | 650.— | 1. II. 26 | 44.— | 694.— | 306.— |
| **Okręg Gdański.** | | | | | | | | |
| Durlik Antoni | Chojnice | 1.000.— | 29. XI. 26 | 650.— | 1 XII. 26 | 52.— | 702.— | 298.— |
| Trzebiatowski Jan | Kościerzyna | 1.000.— | 20. I. 27 | 650.— | 1. I. 27 | 48.— | 698.— | 302.— |
| Wenzel Karol | Grudziądz | 1.000.— | 31. I. 27 | 650.— | 1. I. 27 | 48.— | 698.— | 302.— |
| Dybizbański St. | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Waszkiewicz St. | Tczew | 1.000.— | 9. III. 27 | 650.— | 1. III. 27 | 40.— | 690.— | 310.— |
| Baniecki Mateusz | „ | 1.000.— | 25. X. 27 | 650.— | 1. XI. 27 | 8.— | 658 — | 342.— |
| Lewandowski Mar. | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1 000.— |
| Rutkowski Franciszek | Bydgoszcz | 1.000 — | 11. VII. 27 | 650.— | 1. VII. 27 | 24.— | 674.— | 326.— |
| Siuda Władysław | „ | 1.000.— | 27. VII. 27 | 650.— | 1. VIII. 27 | 20.— | 670. — | 330.— |
| Kress Alojzy | „ | 1.000 — | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Siemierzys W. | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Zieliński Maksymiljan | „ | 1.000.— | | — | — | — | — | 1.000.— |
| **Okręg Stanisławowski.** | | | | | | | | |
| Lisowski Józef | Kołomyja | 1.000.— | 31. I. 27 | 650.— | 1. II. 27 | 44.— | 694.— | 306.— |
| Pinder Józef | „ | 1 000.— | — | — | XI i XII. 27 | 8.— | 8.— | 992.— |
| Maksymow Józef | Stanisławów | 1.000.— | 14. IV. 27 | 650.— | 1. IV. 27 | 36.— | 686.— | 314.— |
| Strohalm Ludwik | „ | 1.000.— | 20. XII. 27 | 650.— | — | — | 650.— | 350.— |
| Fiedler Wilhelm | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Gromnicki Wacław | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Szuster Jakób | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Maksymowicz Wiktor | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000.— |
| Denenfeld Władysław | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1 000.— |
| Gidliński Stanisław | „ | 1.000.— | — | — | — | — | — | 1 000.— |
| Kulhanek Walenty | Czortków | 1 000.— | 10. X. 27 | 650.— | 1. XII. 27 | 4 — | 654.— | 346.— |
| Richter Józef | „ | 1 000.— | — | — | — | — | — | 1.000 — |
| | | 35 000.— | | 9.750.— | | 420 — | 10.170.— | 24.830.— |

W dyskusji nad sprawozdaniem Okręgu zabierali głos kol.: **Dąbrowski, Wojtasiewicz, Gauze, Lewandowski, Żychowski i Ludwisiak**,—poczem buchalter Zarządu Głównego, zeznajomił zebranych ze sposobem prawidłowego prowadzenia ksiąg.

Po przerwie obiadowej przemawiał Prezes Zw. Kol. **Borkowski**, wyjaśniając stanowisko Związku odnośnie do zbliżających się wyborów i omawiając postulaty drużyn parowozowych, dotyczące poprawy bytu i warunków płacy, a więc godzinowo - kilometrowe, termin noszenia kożuchów, pouczenia i egzaminy, ujednostajnienie przepisów ruchu i sygnalizacji, badania psychotechniczne i t. p.

Nad sprawozdaniem kol. Borkowskiego, wywiązała się dyskusja, w której zabierali głos koledzy: Gauze (2-krotnie), Sawicki (2-krotnie), Wojtasiewicz, Lisiewicz, Żychowski, Kozaczkowski, Michalski i Gruszczyński, akceptując działalność Zarządu Głównego, poczem uchwalono rezolucję w sprawie wyborów, następującej treści:'

**„Zjazd Okręgu Warszawskiego po wysłuchaniu referatu kol. Borkowskiego i przeprowadzeniu dyskusji nad sprawą wyborów, postanawia jednogłośnie powierzyć sprawę tę do zdecydowania Zarządowi Głównemu, wierząc w jego trafne wyczucie sytuacji i przyłączenie się do stronnictwa, które będzie dawało pełną gwarancję obrony w przyszłym Sejmie i Senacie spraw drużyn parowozowych, jak i całej klasy pracującej. Wszyscy zebrani, postanawiają solidarnie głosować wraz ze swemi rodzinami stosownie do wyboru Zarządu Głównego Związku".**

Na Zjeździe tym uchwalono jeszcze dużą liczbę wolnych wniosków, zgłaszanych przez poszczególne Koła miejscowe Okręgu Warszawskiego, a dotyczących różnego rodzaju niedomagań w stosunkach służbowych i poruszono jeszcze niektóre postulaty ogólne, omawiane w ciągu obrad.

## KOŚCIERZYNA.

**Wzorowe sprawozdanie.** Koło Z. Z. M. Kościerzyna nadesłało nam tak, jak i zeszłego roku, odpis wzorowego sprawozdania z rocznej działalności, przedstawionego przez Zarząd Koła zwyczajnemu zgromadzeniu, odbytemu w dn. 22.I.1928 r. Streszczenie tego sprawozdania podajemy poniżej.

**Sprawy organizacyjne.**

Zarząd Koła Kościerzyna przyjął sobie za główne zadanie, czuwanie nad rozkwitem ducha organizacyjnego wśród swych członków. Zadanie to było tem uciążliwsze, że Koło liczy 4 parowozownie, z których najodleglejsza oddalona jest od Kościerzyny o 116 km. — a wskutek tego utrzymanie stałego i ścisłego kontaktu z kolegami tych parowozowni, przedstawiało wiele trudności.

Rok ubiegły był dla Koła Kościerzyna przełomowym, bowiem w nim dokonało się wiele gruntownych zmian, co przyniosło tak członkom, jak Zarządowi, choć niezupełne, ale wystarczające zadowolenie. Koło zyskało w ciągu tego roku 19 awansów, w czem 15 na masz. II kl. i 4 na pom. masz. I kl. oraz 3 etaty. Ponadto, dzięki staraniom i wspólnemu wysiłkowi Zarządu Koła, wraz z Zarządem Okręgowym, maszyniści w strefie morskiej uzyskali 20%-dodatek na sezon letni.

Wszelkie sprawy, uchwalane na zebraniach, Zarząd Koła przeprowadził z całą starannością i sumiennością.

W ciągu roku 1927, posiedzeń Zarządu Koła odbyło się — 10, ogólnych zebrań 4, wystąpień Zarządu Koła było: — 7 w sprawach służbowych; Zarząd Koła brał udział 4 razy w zjazdach (w tem i VIII Walny Zjazd) oraz 4 razy wyjeżdżał w różnych sprawach, wymagających reprezentacji Koła.

Zarząd Koła przyczynił się w dużej mierze do stworzenia bibljoteki, która dzisiaj liczy około 150 tomów — wartości 1000 zł.. W celu rozszerzenia wiedzy technicznej wśród członków, prenumerowano przez cały rok pisma: „Inżynier kolejowy" i „Technik Kolejowy".

**Sprawy administracyjne.**

Ogółem wpłynęło do Zarządu Koła w ciągu roku pism — 68, wyszło 77. (Tu następuje szczegółowe wyliczenie wszystkich otrzymanych i wysłanych pism, które ze względu na szczupłe ramy czasopisma opuszczamy, przyp. red.).

Ilość członków na początku roku sprawozdawczego — 49, przy końcu roku 52.

SPRAWY KASOWE.

| Miesiąc | Przychód | Rozchód | Saldo |
|---|---|---|---|
| Styczeń | 757.16 | 739.00 | 18.16 |
| Luty | 116.99 | 62.60 | 54.39 |
| Marzec | 95.39 | 65.00 | 30.39 |
| Kwiecień | 54.39 | 40.70 | 13.69 |
| Maj | 51.69 | 25.00 | 26.69 |
| Czerwiec | 60.32 | 22.60 | 37.72 |
| Lipiec | 90.72 | 40.00 | 50.72 |
| Sierpień | 136.72 | 45.00 | 91.72 |
| Wrzesień | 213.72 | 25.15 | 188.57 |
| Październik | 202.57 | — | 202.57 |
| Listopad | 256.57 | 250.00 | 6.57 |
| Grudzień | 112.27 | 52.00 | 60.27 |

Zarząd Koła przedkładając powyższe sprawozdanie, zwyczajnemu zgromadzeniu **Koła Kościerzyna**, w dn. 22.I.28 r., uważa, że wypełnił sumiennie powierzone mu zadanie, gdyż zawsze myślą przewodnią jego działalności, było **dobro** organizacji. Z chwilą złożenia sprawozdania, Zarząd Koła składa się jednocześnie nieodwołalnie mandaty związkowe, dziękując za darzenie go przez taki długi czas zaufaniem i życząc pomyślnego wyboru nowego Zarządu.

Prezes Koła: (—) **Śmigielski.**
Sekretarz Koła: (—) **Wierzbicki.**
Skarbnik Koła: (—) **Tkaczyk.**

**KUTNO.**

**Inauguracyjne otwarcie Kółka Technicznego. Odczyt inż. Kruszewskiego.** Dn. 22 stycznia b. r. odbyło się inauguracyjne posiedzenie Kółka technicznego przy kole miejscowem Z. Z. M. w Kutnie. Zebraniu przewodniczył kol. **Łaski**, sekretarzował kol. **Kędziorek.**

Zebranie zagaił przewodniczący koła miejscowego Z. Z. M. kol. **Zakrzewski**, który zawiadomił zebranych w liczbie około 100 osób o otwarciu Kółka Technicznego, które zorganizowało się w myśl wskazań Prezydjum Związku, wybrało swój zarząd i przystępuje do pracy. Dziękuje przy tej sposobności wszystkim, którzy przyczynili się do powstania kółka i podjęli się pracy dla tak wzniosłego i szlachetnego celu.

Z kolei zabrał głos przewodniczący kółka kol. Łaski witając prelegenta p. inż Kruszewskiego, jako inicjatora i kierownika pracy oświatowej w Związku Maszynistów oraz jako redaktora „Techniki Parowozowej" organu tak pożytecznego i tak wysoko cenionego przez ogół drużyn parowozowych w Polsce. Mówca wzywa wszystkich bez wyjątku członków Związku Maszynistów, aby zapisywali się do Kółka Technicznego oraz aby brali czynny udział w jego pracach.

Następnie p. inż. Kruszewski wygłosił odczyt p. t. „Historja rozwoju parowozu", w którym nawiązał do minionej przed 2-ma laty stuletniej rocznicy powstania parowozu, zobrazował barwnie i interesująco stopniowy rozwój i doskonalenie tego najważniejszego, jak dotąd, środka lokomocji, oraz nakreślił na podstawie dotychczasowych zdobyczy przypuszczalne kierunki rozwoju techniki parowozowej na przyszłość.

Odczyt ilustrowany był licznemi i umiejętnie dobranemi przezroczami, które uwydatniały zasadnicze momenty wywodów prelegenta.

Zebrani wysłuchali odczytu z wielkiem zainteresowaniem. Wyrazem uczuć obecnych było przemówienie kol. Łaskiego, który po skończonym odczycie dziękował w serdecznych słowach Szan. Prelegentowi za podjęty dla dobra maszynistów trud.

W odpowiedzi na przemówienie kol. Łaskiego p. inż. Kruszewski nawoływał do intensywnej pracy w dziedzinie samokształcenia technicznego i życzył Kółku Technicznemu w Kutnie szybkiego i pomyślnego rozwoju.

Obecny na zebraniu przedstawiciel administracji kolej. p. inż. Chludziński wyraził podziękowanie prelegentowi za pracę nad podniesieniem wiedzy technicznej wśród personelu parowozowego, obiecując ze swej strony jaknajdalej idącą pomoc i poparcie dla pracy oświatowej prowadzonej przez Z. Z. M.

Z ramienia Prezydjum obecny był na zebraniu Wiceprezes Zw. kol. **Komorowski.**

# PODZIĘKOWANIA

Wszystkim, którzy okazali nam tyle serca i wzięli udział w pogrzebie męża, ojca i brata naszego ś. p. Kazimierza Aleksandra Eugenjusza Jelita-**Mąkowskiego** pom. maszynisty depot Warszawa — Wileńska, a w szczególności kolegom i przyjaciołom zmarłego — składamy z głębi serca „Bóg zapłać!"

**Żona, dzieci i siostry.**

———

Zarządom Kół Z. Z. M., w Łazach i w Częstochowie oraz członkom wymienionych Kół, którzy przyszli z pomocą materjalną nieletnim dzieciom pozostałym po maszyniście, ś. p. Wojciechu **Błasiku**, a w szczególności Zarządowi Koła Łazy, za zajęcie się, oprócz wymienionej wyżej pomocy i pogrzebem zmarłego — składam niniejszem serdeczne „Bóg zapłać!"

**Józef Malczęć (opiekun).**

# ZAMIANY

Maszynista **Prawdzik** z parowozowni Piotrków zamieni swoje miejsce służbowe z kolegą na równorzędnem stanowisku w Warszawie, parowozownia obojętna. Sprawa mieszkaniowa do załatwienia.

Zgłoszenia należy nadsyłać p. a. parowozowni Piotrków na ręce kol. Prawdzika.

———

Pomocnik maszynisty i kl. z prawem kierowania parowozem kol. **Kosmowski** Wacław, parowozownia Piotrków, zamieni się z kolegą na równorzędnem stanowisku w parowozowniach: Warszawa-Wschodnia, Praga, Wileńska, Gdańska, lub Główna.

Zgłoszenia należy nadsyłać pod adresem miejscowego Koła Z. Z. M. Piotrków.

———

Redakcja Techniki Parowozowej poszukuje większej ilości egzemplarzy **Nr. 2 i 3** „Techniki" z roku 1927. Prosimy Koła i Okręgi tudzież poszczególnych członków Z. Z. M., którzy takie numery posiadają o nadsyłanie ich do Redakcji za wynagrodzeniem wzgl. do zamiany na inne numery.

Wydawca: **Zaw. Związek Maszyn. Kolej.** Red. odpow.: **Henryk Sommerfeldt.**

Zakł. Druk. F. Wyszyński i S-ka Warszawa, Warecka 15.